



MAŁOPOLSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W KRAKOWIE

Program rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019

Nabór wniosków na 2017 r.



Kraków, 20 lipca 2016 r.



MAŁOPOLSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W KRAKOWIE

**Harmonogram naboru wniosków
do dofinansowania w 2017 r.**



1 września - 15 września – ogłoszenie i nabór wniosków przez wojewodów

- 16 września – 31 października – rozpatrzenie i ocena wniosków przez Komisje; ogłoszenie przez wojewodów wstępnych list rankingowych wniosków
- do 15 listopada – zgłoszenie przez wnioskodawców zastrzeżeń do wstępnych list rankingowych wniosków
- do 30 listopada – rozpatrzenie zastrzeżeń przez komisje; przekazanie przez wojewodów ostatecznych list rankingowych wniosków do zatwierdzenia przez ministra właściwego do spraw transportu
- do 20 grudnia – zatwierdzenie przez ministra właściwego do spraw transportu ostatecznej listy rankingowej wniosków
- do 31 grudnia – zatwierdzenie i ogłoszenie przez wojewodę listy zakwalifikowanych do dofinansowania wniosków

Program rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019

www.malopolska.uw.gov.pl





MAŁOPOLSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W KRAKOWIE

**Kwoty wydatków budżetu państwa
przeznaczone na 2017
na dotacje w ramach Programu w Województwie Małopolskim**

71 558 114 zł

więcej o 14 311 622 zł niż w roku 2016



Dla dróg powiatowych

35 779 057 zł

więcej o 7 155 811 zł niż w 2016 r.



Dla dróg gminnych

35 779 057 zł

więcej o 7 155 811 zł niż w 2016 r.

Program rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019

www.malopolska.uw.gov.pl





MAŁOPOLSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W KRAKOWIE

Wnioskodawcą może być jedynie ustawowy zarządca drogi
(w dniu złożenia wniosku)



**Dla dróg powiatowych
– zarząd powiatu**



**Dla dróg gminnych – wójt
(burmistrz, prezydent miasta)**

W przypadku, gdy zadania na dwóch drogach różnej kategorii, tj. powiatowej i gminnej, są powiązane ze sobą, dwaj wnioskodawcy (ustawowi zarządcy dla tych dróg) mogą **złożyć oddzielne wnioski**, zaznaczając jednocześnie, iż wnioski te tworzą spójny układ komunikacyjny. Powiązanie funkcjonalne należy odzwierciedlić na załączonej mapie poglądowej. Ponadto stosowne informacje należy uwzględnić w opisie wskazanym w punktach 9 i 12.2 wniosku o dofinansowanie.

Program rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019

www.malopolska.uw.gov.pl





MAŁOPOLSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W KRAKOWIE

Koszt realizacji powyżej tych 5 %
stanowi wkład własny lub jest kosztem
niekwalifikowanym



**Wnioskodawcą może być
jedynie ustawowy
zarządca drogi**
(w dniu złożenia wniosku)

Jeżeli względy bezpieczeństwa i układ komunikacyjny wskazują na
potrzebę realizacji odcinka dłuższego niż 5% całej długości zadania

W przypadku odcinków „granicznych” Program dopuszcza możliwość
wnioskowania przez jednostkę samorządu terytorialnego na jedno zadanie,
którego znaczna część znajduje się na terenie tej jednostki (tylko na drodze,
której jest ustawowym zarządcą drogi), a na terenie drugiej konieczne jest
dokończenie ciągu na krótkim odcinku, np. do najbliższego skrzyżowania -
długość odcinka drogi na terenie jednostki-partnera **nie może
przekraczać 5% całej długości zadania objętego wnioskiem.**

Program rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019

www.malopolska.uw.gov.pl





MAŁOPOLSKI URZĄD WOJEWÓDZKI W KRAKOWIE

Jednostka-lider musi zawrzeć z jednostką-sąsiadem umowę na mocy art. 22 ustawy o drogach publicznych – użyczenie na cele realizacji zadania

**Wnioskodawcą
może być jedynie
ustawowy zarządca drogi**
(w dniu złożenia wniosku)

W przypadku odcinków „granicznych”

Jednostka użyczająca drogę nie jest wnioskodawcą wskazanego powyżej zadania, w związku z tym, w danym roku, ma prawo złożyć odrębny wniosek na swoje zadanie.

Powiązanie funkcjonalne należy odzwierciedlić na załączonej mapie poglądowej, a stosowne informacje należy uwzględnić w opisie wskazanym w pkt 9 wniosku.

Program rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019

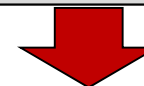
www.malopolska.uw.gov.pl





MAŁOPOLSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W KRAKOWIE

**Zasadnicze zmiany w
dokumentach wykonawczych
do Programu**



- W ramach zadania objętego wnioskiem mogą być zgłoszone maksymalnie **3 odcinki** drogi/dróg.



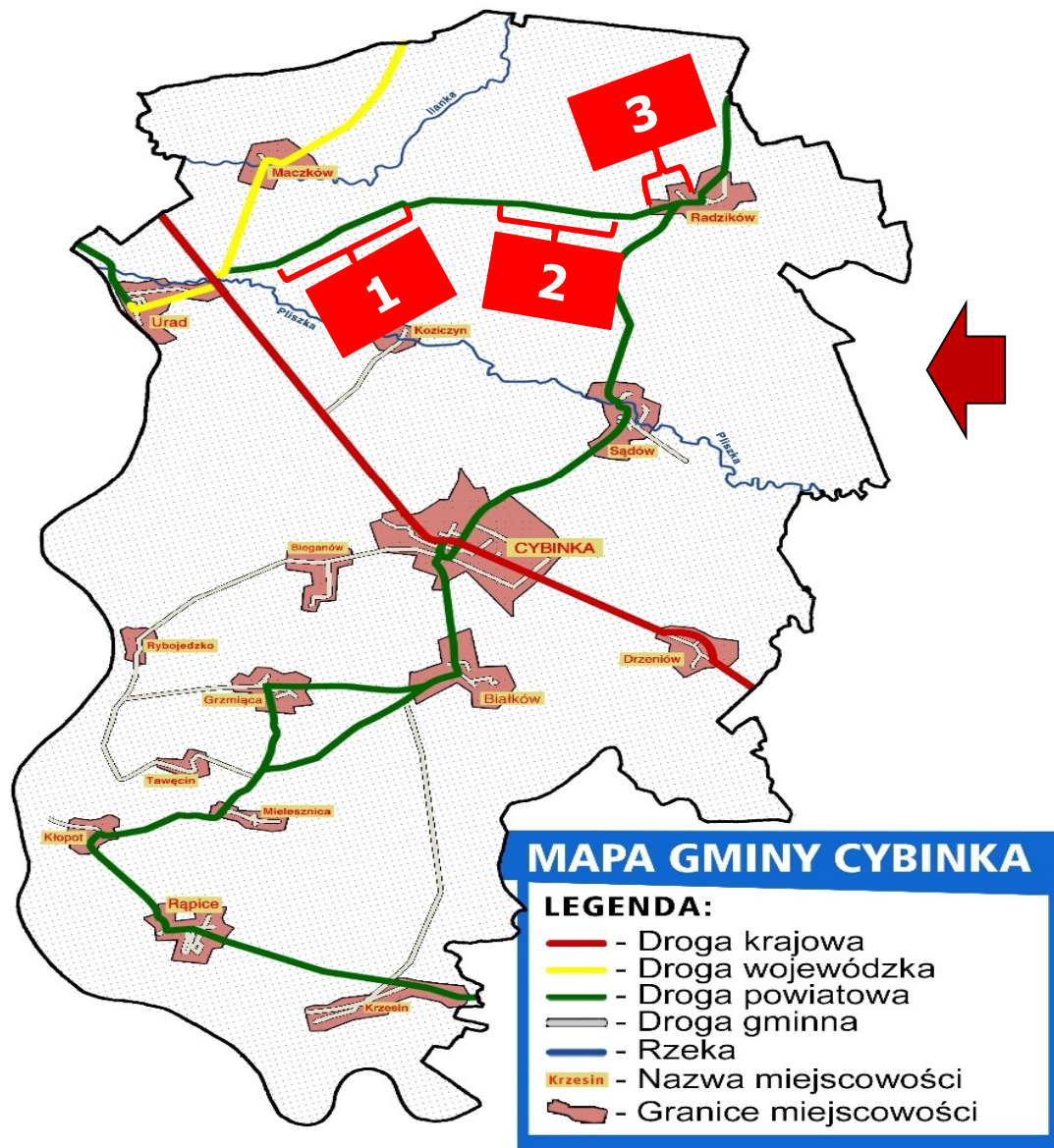
Przez pojedynczy odcinek rozumie się jednorodny pod względem parametrów funkcjonalnych i technicznych fragment drogi publicznej jednego numeru, o którym mowa w art. 10 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

Każdy odcinek zgłoszony do realizacji w ramach zadania może posiadać inną klasę, właściwą dla danej kategorii drogi.





MAŁOPOLSKI URZĄD WOJEWÓDZKI W KRAKOWIE

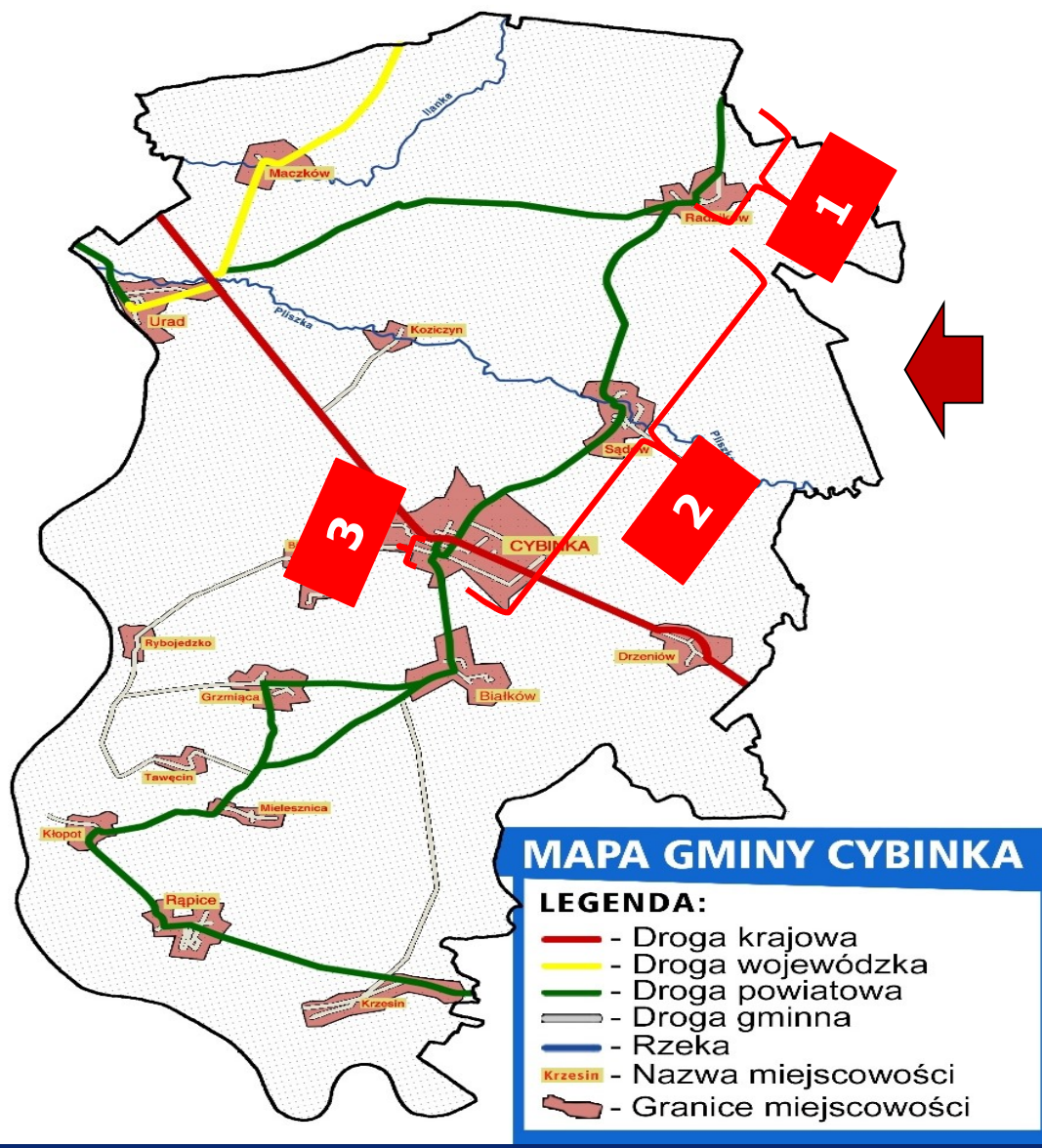


Odcinki na
drodze o tym
samym
numerze





MAŁOPOLSKI URZĄD WOJEWÓDZKI W KRAKOWIE

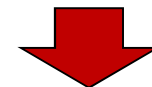


Odcinki na
drogach
o różnych
numerach





Zasadnicze zmiany



- W ramach zadania objętego wnioskiem mogą być zgłoszone maksymalnie 3 odcinki drogi.
- Ocenie podlega każdy odcinek oddzielnie (znaczenie ma % udział w całości lub wyliczona średnia – zależy od kryterium).
- Zadanie powinno być scharakteryzowane pod względem robót budowlanych w sposób jednolity dla wszystkich odcinków dróg.



Nazwa powinna jednoznacznie identyfikować zadanie i wskazywać jego lokalizację.

Nazwa musi być jednorodna dla wszystkich odcinków dróg zgłoszonych jako jedno zadanie.





MAŁOPOLSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W KRAKOWIE

Niewłaściwy tytuł zadania

Budowa i rozbudowa dróg gminnych nr i w m. XXX.

– podzielić na dwa odrębne zadania lub określić wyłącznie jako rozbudowę

Remont drogi powiatowej nr wraz z przebudową drogi powiatowej nr w m. XXX.

- zadanie należy podzielić na dwa odrębne zadania lub określić wyłącznie jako przebudowę

- Zadanie powinno być scharakteryzowane pod względem robót budowlanych w sposób jednolity dla wszystkich odcinków dróg.

Właściwy tytuł zadania

Rozbudowa dróg gminnych nr..... i nr..... w miejscowości XXX

Remont drogi powiatowej nr na odcinkach od km 0+000 do km 0+900 oraz od km 1+300 do km 2+050 w miejscowościach XXX i YYY





MAŁOPOLSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W KRAKOWIE

rodzaje robót budowlanych

remont –



zgłoszenie

wykonywanie w istniejącym obiekcie budowlanym robót budowlanych polegających na odtworzeniu stanu pierwotnego, a niestanowiących bieżącej konserwacji, przy czym dopuszcza się stosowanie wyrobów budowlanych innych niż użyto w stanie pierwotnym

przebudowa –

budowa –

Program rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019

www.malopolska.uw.gov.pl





rodzaje robót budowlanych

remont –

zgłoszenie



przebudowa –

budowa –

wykonywanie robót budowlanych, w wyniku których następuje zmiana parametrów użytkowych lub technicznych istniejącego obiektu budowlanego, z wyjątkiem charakterystycznych parametrów, jak: kubatura, powierzchnia zabudowy, wysokość, długość, szerokość bądź liczba kondygnacji; w przypadku dróg są dopuszczalne zmiany charakterystycznych parametrów w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego





MAŁOPOLSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W KRAKOWIE

rodzaje robót budowlanych

zezwolenie na realizację
inwestycji drogowej

lub

pozwolenie na budowę

budowa –

wykonywanie obiektu budowlanego w
określonym miejscu, a także

- odbudowa,
- rozbudowa,
- nadbudowa obiektu budowlanego

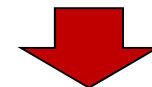
Program rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019

www.malopolska.uw.gov.pl





Zasadnicze zmiany



- W ramach zadania objętego wnioskiem mogą być zgłoszone maksymalnie 3 odcinki drogi.
- Ocenie podlega każdy odcinek oddzielnie (znaczenie ma % udział w całości lub wyliczona średnia – zależy od kryterium).
- Zadanie powinno być scharakteryzowane pod względem robót budowlanych w sposób jednolity dla wszystkich odcinków dróg
- Wprowadzono dwa oddzielne wzory wniosków

R-Wniosek

dla zadań określonych jako
remont drogi

PRB-Wniosek

dla zadań określonych jako
przebudowa, rozbudowa lub
budowa drogi





MAŁOPOLSKI URZĄD WOJEWÓDZKI W KRAKOWIE

Wzory wniosków
zamieszczone na stronach
Ministerstwa Infrastruktury i
Budownictwa oraz
Małopolskiego Urzędu
Wojewódzkiego

WNIOSEK O DOFINANSOWANIE W RAMACH PROGRAMU ROZWOJU GMINNEJ I POWIATOWEJ INFRASTRUKTURY DROGOWEJ NA LATA 2016-2019 (R-WNIOSEK)			
PIECZĘĆ WPŁYWU DO URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO	NUMER EWIDENCYJNY URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO	3. LOKALIZACJA DROGI	
		POWIAT	
	DATA WPŁYWU WNIOSKU DO URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO	GMINA	
		MIEJSCOWOŚĆ	
1. PIECZĘĆ WNIOSKODAWCY	2. NAZWA JEDNOSTKI S. T. - wnioskodawca	4. KATEGORIA I NUMER DROGI (powiatowa/gminna)	
		0	
		0	
UWAGA: PRZED WYPEŁNIENIEM NALEŻY ZAPOZNAĆ SIĘ Z INSTRUKCJĄ WYPEŁNIANIA WNIOSKU			
5. NAZWA ZADANIA			
		TERMIN REALIZACJI	
7. DŁUGOŚĆ ODCINKÓW DROG OBJĘTYCH ZADANIEM [m]			
REMONT			
8. KOSZTY REALIZACJI ZADANIA BRUTTO (z VAT w zł)			
WKŁAD WŁASNY	WNIOSKOWANA DOTACJA	SUMA	
SŁOWNIE KWOTA WKŁADU WŁASNEGO	UDZIAŁ W KOSZTACH ZADANIA (%)	SŁOWNIE KWOTA DOTACJI	
9. OPIS ZADANIA			
10. INFORMACJA O DOPĘLNIENIU WYMOGÓW, JAKIE W ZMIAŻKU Z PLANOWANĄ REALIZACJĄ ZADANIA WYNIKAJĄ Z OBOWIAZUJĄCYCH PRZEPISÓW PRAWA (szczegółowe informacje o aktualnym zgłoszeniu, pozwoleniu na budowę lub zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz innych wymaganych przepisami, w tym przepisami o ochronie środowiska, pozwoleniach, uzgodnieniach, opiniach i ocenach, a także – o posiadaniu kompletnej dokumentacji technicznej i projektowej oraz o projekcie organizacji ruchu)			
11. HARMONOGRAM RZECZOWO-FINANSOWY REALIZACJI ZADANIA			
Lp.	ELEMENTY I RODZAJE ROBÓT	KOSZT KWALIFIKOWANY	KOSZT NIEKWALIFIKOWANY
			TERMIN REALIZACJI

Program rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019

www.malopolska.uw.gov.pl





MAŁOPOLSKI URZĄD WOJEWÓDZKI W KRAKOWIE

Wzory wniosków
zamieszczone na stronach
Ministerstwa Infrastruktury
i Budownictwa oraz
Małopolskiego Urzędu
Wojewódzkiego

WNIOSEK O DOFINANSOWANIE W RAMACH PROGRAMU ROZWOJU GMINNEJ I POWIATOWEJ INFRASTRUKTURY DROGOWEJ NA LATA 2016-2019 (PRB-WNIOSEK)				
PIECIEC WPLYWU DO URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO		NUMER EWIDENCYJNY URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO		3. LOKALIZACJA DROGI
		DATA WPLYWU WNIOSKU DO URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO		POWIAT
				GMINA
				MIEJSCOWOŚĆ
1. PIECIEC WNIOSKODAWCY	2. NAZWA JEDNOSTKI S. T. - wnioskodawca		4. KATEGORIA I NUMER DROGI (powiatowa/gminna)	
			0	
			0	
UWAGA: PRZED WYPEŁNIENIEM NALEŻY ZAPOZNAĆ SIĘ Z INSTRUKCJĄ WYPEŁNIANIA WNIOSKU				
5. NAZWA ZADANIA				TERMIN REALIZACJI
7. DŁUGOŚĆ ODCINKÓW DRÓG OBJĘTYCH ZADANIEM [mb.]				
BUDOWA (ROZBUDOWA)		PRZEBUDOWA		
8. KOSZTY REALIZACJI ZADANIA BRUTTO (z VAT w zł)				
WKŁAD WŁASNY		WNIOSKOWANA DOTACJA		SUMA
SŁOWNIE KWOTA WKŁADU WŁASNEGO		UDZIAŁ W KOSZTACH ZADANIA [%]		SŁOWNIE KWOTA DOTACJI
9. OPIS ZADANIA				
10. INFORMACJA O DOPEŁNIENIU WYMÓGÓW, JAKIE W ZWIĄZKU Z PLANOWANĄ REALIZACJĄ ZADANIA WYNIKAJĄ Z OBOWIĄZUJĄCYCH PRZEPISÓW PRAWA (szczegółowe informacje o aktualnym zgłoszeniu, pozwoleniu na budowę lub zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz innych wymaganych przepisami, w tym przepisami o ochronie środowiska, pozwoleniach, uzgodnieniach, opiniach i ocenach, a także – o posiadaniu kompletnej dokumentacji technicznej i projektowej oraz o projekcie organizacji ruchu)				
11. HARMONOGRAM RZECZOWO-FINANSOWY REALIZACJI ZADANIA				
Lp.	ELEMENTY I RODZAJE ROBÓT	KOSZT KWALIFIKOWANY	KOSZT NIEKWALIFIKOWANY	TERMIN REALIZACJI

Program rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019

www.malopolska.uw.gov.pl





MAŁOPOLSKI URZĄD WOJEWÓDZKI W KRAKOWIE

1 lipca 2016 r. weszło w życie Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18 lutego 2016 r. o zmianie rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2016, poz. 314)

§ 2 ust. 1a projekt stałej albo zmiennej organizacji ruchu sporządza się przed wszczęciem postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, decyzji o pozwoleniu na budowę albo przed zgłoszeniem wykonywania robót budowlanych.

- Wskazano jako obligatoryjny załącznik do wniosków projekt organizacji ruchu.

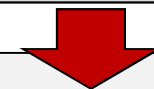
W przypadku jeżeli wniosek dotyczy zadania, w wyniku realizacji którego stała organizacja ruchu nie ulega zmianie, należy dołączyć obowiązującą zatwierdzoną stałą organizację ruchu.



Program rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019

www.malopolska.uw.gov.pl



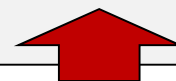


Kryterium nr 5 – Kontynuacja zadania

Wymagane jest dołączenie dokumentu potwierdzającego realizację inwestycji na ciągu drogowym nie wcześniej niż 3 lata od dnia złożenia wniosku (niezależnie od źródła finansowania).

Przedmiotem wniosku może być także kontynuowanie inwestycji realizowanych choć niezakończonych na dzień składania wniosku o dofinansowanie. W tym przypadku jako potwierdzenie, akceptowane są:

- protokół odbioru robót,
- kopia umowy z wykonawcą lub dziennika budowy z wpisami dokumentującymi rozpoczęcie realizacji robót,
- Informacja, że inwestycja realizowana jest/była w ramach poprzednich edycji NPPDL lub PRGiPID wraz ze wskazaniem daty i numeru umowy o dotację.



- Przeredagowano zapisy dotyczące wymaganych dokumentów do oceny wniosku wg kryterium nr 5





Ocena wniosków przez Komisję

1

Ocena pod kątem wymogów formalnych

Komisja odrzuca wniosek, a o powodach niezwłocznie zawiadamia wnioskodawcę.

Wnioskodawcy nie przysługuje prawo odwołania.

negatywna

pozytywna

2

Ocena merytoryczna

Komisja rozpatruje zastrzeżenia i zawiadamia wnioskodawców o sposobie ich rozpatrzenia.

Wnioskodawca może wnieść zastrzeżenia

Wstępna lista rankingowa





Zasady dotyczące wymagań formalnych wniosku



- Wnioskodawca przy sporządzaniu wniosku może opierać się jedynie na dokumentach umożliwiających rozpoczęcie inwestycji w planowanym terminie wskazanym we wniosku o dofinansowanie.



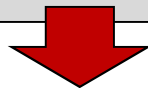
- Skuteczne zgłoszenie robót budowlanych
- Podlegające wykonaniu pozwolenie na budowę
- Podlegające wykonaniu zezwolenie na realizację inwestycji drogowej





MAŁOPOLSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W KRAKOWIE

W przyjętych zgłoszeniach
przebudowy / remontów dróg
musi jednoznacznie być określona



kategoria drogi



kilometraż



zakres robót (zgodnie z pojęciami
zdefiniowanymi w przepisach)

Program rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019

www.malopolska.uw.gov.pl





MAŁOPOLSKI URZĄD WOJEWÓDZKI W KRAKOWIE

- Wymagane załączniki wskazane w punkcie 6 Oświadczenia wnioskodawcy (rozdział 14 wniosku)
 - Dokumenty i informacje uzupełniające zgodnie z wymogami wskazanymi w ogłoszeniu o wszczęciu naboru wniosków
-
- Dokumenty niewymienione we wniosku, nie mogą być doręczone i w tym przypadku niekompletny wniosek jest odrzucony na etapie oceny formalnej.

Program rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019

www.malopolska.uw.gov.pl





MAŁOPOLSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W KRAKOWIE

Obowiązkowe załączniki do wniosku



Zakres niezbędnych informacji (zalecany) na odrębnych mapach:

- zobrazowanie lokalizacji odcinka drogi objętego wnioskiem na tle sieci dróg, powiązanie z innymi drogami;
- zobrazowanie dostępności komunikacyjnej obszarów i obiektów wskazanych w kryterium nr 3
- zobrazowanie ciągłości zadania z wcześniej realizowanymi inwestycjami wskazanymi w kryterium nr 5



Czytelna mapa pogładowa z zaznaczonymi elementami mającymi wpływ na ocenę merytoryczną wniosku



Pożądana skala mapy - nie mniejsza niż 1:5000

Program rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019

www.malopolska.uw.gov.pl





MAŁOPOLSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W KRAKOWIE

Obowiązkowe załączniki do wniosku



Decyzja o pozwoleniu na budowę / decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

Oświadczenie wnioskodawcy o braku sprzeciwu organu administracji architektoniczno-budowlanej wobec zgłoszenia inwestora i zamiarze budowy

Czytelna mapa pogładowa z zaznaczonymi elementami mającymi wpływ na ocenę merytoryczną wniosku

Projekt stałej organizacji ruchu

W każdym przypadku gdy wniosek dotyczy zadania **w zakresie budowy lub przebudowy drogi**



Projekt zagospodarowania terenu wraz z przekrojami poprzecznymi pasa drogowego w liniach rozgraniczających z wykazaniem wszystkich elementów drogi

Program rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019

www.malopolska.uw.gov.pl





MAŁOPOLSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W KRAKOWIE

Obowiązkowe załączniki do
wniosku



Umowa partnerska wraz z uchwałą potwierdzającą zapewnienie przez partnera deklarowanego wkładu finansowego (w przypadku jednostki samorządowej)
lub porozumienie bądź inny dokument potwierdzający (w przypadku partnera prywatnego)

Dokument potwierdzający spełnienie kryterium nr 5 (szczegóły opisano w Instrukcji wypełniania wniosku)

Kopia zgody na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej
z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim
powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
jednolity tekst Dz. U. z 2016 r., poz. 124.

Program rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019

www.malopolska.uw.gov.pl

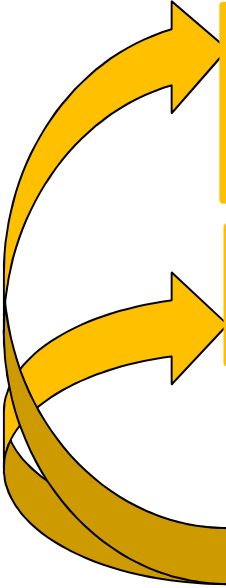




MAŁOPOLSKI URZĄD WOJEWÓDZKI W KRAKOWIE

Stosowanie przepisów techniczno-budowlanych

Jeżeli zachodzi prawdopodobieństwo, że decyzja lub zgłoszenie zostały dokonane z naruszeniem przepisów = zgłoszenie sprawy do właściwych organów nadzoru budowlanego w celu wszczęcia stosownego postępowania.



W przypadkach szczególnie uzasadnionych dopuszcza się odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych
(procedura ustalona w art. 9 ustawy Prawo budowlane)

Przepisy rozporządzenia stosuje się przy projektowaniu,
budowie oraz przebudowie dróg publicznych

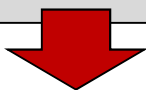
Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej
z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych,
jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
jednolity tekst Dz. U. z 2016 r., poz. 124.





MAŁOPOLSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W KRAKOWIE

Dokumenty uzupełniające –
zgodnie z wymogami wskazanymi w ogłoszeniu o
naborze



Kopia zgłoszenia robót budowlanych wraz z załącznikami wymienionymi w tym zgłoszeniu (z potwierdzeniem złożenia do właściwego organu) – *dotyczy zadań, dla których w pkt 14 wniosku zaznaczono literę b w pkt 6*

Kosztorys inwestorski

Umowa zawarta na mocy art. 22 ustawy o drogach publicznych – *dotyczy zadań realizowanych na odcinkach „granicznych” przez jednostkę - lidera*

Program rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019

www.malopolska.uw.gov.pl





MAŁOPOLSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W KRAKOWIE

Art. 22. 1. Zarząd drogi sprawuje nieodpłatny trwały zarząd gruntami w pasie drogowym.
2. Grunty, o których mowa w ust. 1, zarząd drogi może oddawać w najem, dzierżawę albo je użyczać, **w drodze umowy**, na cele związane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, a także na cele związane z potrzebami obsługi użytkowników ruchu. Zarząd drogi może pobierać z tytułu najmu lub dzierżawy opłaty w wysokości ustalonej w umowie. Przepisów art. 43 ust. 2 pkt 3 i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2014 r. poz. 518, z późn. zm.) nie stosuje się.

Umowa zawarta na mocy art. 22 ustawy o drogach publicznych – dotyczy zadań realizowanych na odcinkach „granicznych” przez jednostkę - lidera





Wezwania do uzupełnienia wniosków na etapie oceny formalnej



1

W przypadku dokumentów wymienionych we wniosku, które z różnorodnych przyczyn nie zostały dostarczone razem z wnioskiem, Komisja każdorazowo wzywa do ich uzupełnienia, pod rygorem odrzucenia wniosku. Wniosek może być uzupełniony jedynie o dokumenty posiadające datę sprzed złożenia wniosku o dofinansowanie oraz wymienione w tym wniosku.

Komisja každorazowo wzywa Wnioskodawcę do poprawienia błędów pisarskich, rachunkowych albo innych oczywistych omyłek w złożonym w terminie i kompletnym wniosku. Na dokonanie tych czynności Komisja wyznacza określony termin przy czym musi to nastąpić przed ustaleniem wstępnej listy rankingowej wniosków.

2





**MAŁOPOLSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W KRAKOWIE**

*Przed wypełnieniem wniosku
należy zapoznać się z
Instrukcją*

WNIOSEK O DOFINANSOWANIE W RAMACH PROGRAMU ROZWOJU GMINNEJ I POWATOWEJ INFRASTRUKTURY DROGOWEJ NA LATA 2016-2019 (R-WNIOSEK)		
PIECZĘĆ WPŁYWU DO URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO	NUMER EWIDENCYJNY URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO	3. LOKALIZACJA DROGI
		POWIAT
	DATA WPŁYWU WNIOSKU DO URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO	GMINA
		MIEJSCOWOŚĆ
1. PIECZĘĆ WNIOSKODAWCY	2. NAZWA JEDNOSTKI S. T. - wnioskodawca	4. KATEGORIA I NUMER DROGI (powiatowa/gminna)
UWAGA: PRZED WYPEŁNIENIEM		
7. DŁUGOŚĆ ODCINKÓW DRÓG OBJĘTYCH ZADANIEM		
8. KOSZTY REALIZACJI ZADANIA BRUTTO (z VAT w zł)		
WKŁAD WŁASNY	WNISKOWANA DOTACJA	SUMA
SŁOWNIE KWOTA WKŁADU WŁASNEGO		SŁOWNIE KWOTA DOTACJI
	UDZIAŁ W KOSZTACH ZADANIA [%]	
9. OPIS ZADANIA		

www.malopolska.uw.gov.pl



MAŁOPOLSKI URZĄD WOJEWÓDZKI W KRAKOWIE

*Przed wypełnieniem wniosku
należy zapoznać się z
Instrukcją*

Podanie numeru drogi jest wymagane, jeżeli droga jest drogą publiczną i ma nadany numer w formacie 000000N – dla drogi gminnej, 0000N – dla drogi powiatowej.

W sytuacji, gdy droga nie jest zaliczona do żadnej z kategorii oraz nie ma nadanego numeru, w pkt 4 wniosku należy wpisać *"Brak numeru drogi – zadanie ma na celu osiągnięcie parametrów właściwych dla drogi publicznej i następnie zaliczenie jej do jednej z wymienionych kategorii"*.

WNIOSEK O DOFINANSOWANIE W RAMACH PROGRAMU ROZWOJU GMINNEJ I POWIATOWEJ INFRASTRUKTURY DROGOWEJ NA LATA 2016-2019		
3. LOKALIZACJA DROGI		
POWIAT		
GMINA		
MIEJSCOWOŚĆ		
4. KATEGORIA I NUMER DROGI (powiatowa/gminna)		
0		
0		
PEŁNIANIE WNIOSEKU		
TERMIN REALIZACJI		
SUMA		
SŁOWNIE KWOTA WKŁADU WŁASNEGO	UDZIAŁ W KOSZTACH ZADANIA [%]	SŁOWNIE KWOTA DOTACJI
9. OPIS ZADANIA		



MAŁOPOLSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W KRAKOWIE

*Przed wypełnieniem wniosku
należy zapoznać się z
Instrukcją*

WNIOSEK O DOFINANSOWANIE W RAMACH PROGRAMU ROZWOJU GMINNEJ I POWATOWEJ INFRASTRUKTURY DROGOWEJ NA LATA 2016-2019 (R-WNIOSEK)		
PIECZĘĆ WPŁYWU DO URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO	NUMER EWIDENCYJNY URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO	3. LOKALIZACJA DROGI
		POWIAT
	DATA WPŁYWU WNIOSKU DO URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO	GMINA
		MIEJSCOWOŚĆ
		4. KATEGORIA I NUMER DROGI (powiatowa/gminna)
		0
		0
PEŁNIENIA WNIOSKU		
		TERMIN REALIZACJI
7. DŁUGOŚĆ ODCINKÓW DRÓG OBJĘTYCH ZADANIEM [mb.]		
REMONT		
8. KOSZTY REALIZACJI ZADANIA BRUTTO (z VAT w zł)		
WKŁAD WŁASNY	WNIOSKOWANA DOTACJA	SUMA
SŁOWNIE KWOTA WKŁADU WŁASNEGO		SŁOWNIE KWOTA DOTACJI
	UDZIAŁ W KOSZTACH ZADANIA [%]	
9. OPIS ZADANIA		

Określa się poprzez wskazanie
miesiąca i roku planowanego
rozpoczęcia i zakończenia zadania



MAŁOPOLSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W KRAKOWIE

*Przed wypełnieniem wniosku
należy zapoznać się z
Instrukcją*

WNIOSEK O DOFINANSOWANIE W RAMACH PROGRAMU ROZWOJU GMINNEJ I POWIATOWEJ INFRASTRUKTURY DROGOWEJ NA LATA 2016-2019 (R-WNIOSEK)		
PIECZĘĆ WPŁYWU DO URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO		NUMER EWIDENCYJNY
		DATA
1. PIECZĘĆ WNIOSKODAWCY	2. NAZWA	
UWAGA: PRZED WYPEŁNIENIEM NALEŻY Z		
	5. N	
7. DŁUGOŚĆ ODCINKÓW DRÓG OBJĘTYCH ZADANIEM [mb.]		
REMONT		
8. KOSZTY REALIZACJI ZADANIA BRUTTO (z VAT w zł)		
WKŁAD WŁASNY	WNISKOWANA DOTACJA	SUMA
SŁOWNIE KWOTA WKŁADU WŁASNEGO	SŁOWNIE KWOTA DOTACJI	
	UDZIAŁ W KOSZTACH ZADANIA [%]	
9. OPIS ZADANIA		

Wnioskodawca wypełnia w zakresie dróg, dla których jest ustawowym zarządcą drogi.
Należy wpisać łączną długość odcinków dróg objętych zadaniem zgodnie z kilometrażem, z dokładnością do 1 m.



MAŁOPOLSKI URZĄD WOJEWÓDZKI W KRAKOWIE

*Przed wypełnieniem wniosku
należy zapoznać się z
Instrukcją*

Opis zadania powinien charakteryzować stan istniejący oraz stan docelowy planowany do uzyskania w wyniku realizacji zadania (**zakres rzeczowy, z określeniem planowanych robót budowlanych i prac towarzyszących oraz podaniem parametrów pierwotnych i docelowych**).

W opisie należy uwzględnić **wszystkie elementy drogi planowane** do realizacji w ramach wnioskowanego zadania, np:

- długość drogi – w km,
- chodniki, ścieżki rowerowe – w km lub mb i/lub w m²;
- skrzyżowania, zatoki autobusowe i/lub perony przystankowe – w szt.

W przypadku zadań na dwóch drogach różnej kategorii tj. powiatowej i gminnej powiązanych ze sobą lub w przypadku zadań w ciągu tzw. odcinków „granicznych” należy wskazać stosowne powiązania funkcjonalne i sieciowe.

W punkcie tym należy wskazać informacje istotne dla oceny wniosku przez Komisję nieujęte w pozostałych pozycjach wniosku o dofinansowanie.

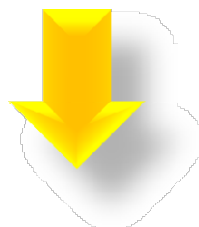
8. KOSZTY REALIZACJI ZADANIA BRUTTO (z VAT w zł)		
WKŁAD WŁASNY	WNIOSKOWANA DOTACJA	SUMA
SŁOWNIE KWOTA WKŁADU WŁASNEGO		SŁOWNIE KWOTA DOTACJI
	UDZIAŁ W KOSZTACH ZADANIA [%]	

9. OPIS ZADANIA



MAŁOPOLSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W KRAKOWIE

Ocena merytoryczna wniosku



**5 kryteriów
wg skali określonej w
Programie**

Program rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019

www.malopolska.uw.gov.pl





Punktacja szczegółowa

Kryterium

1 i 4



Skala szczegółowa punktacji
zawarta w załączniku do
Instrukcji oceny przez Komisję
wniosków

Kryterium

2, 3 i 5



Realizacja Programu ma
odzwierciedlać również specyfikę
danego województwa –
Wojewodowie precyzują jakie
elementy mają być brane pod
uwagę przy ocenie wniosków





MAŁOPOLSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W KRAKOWIE

Kryteria oceny merytorycznej

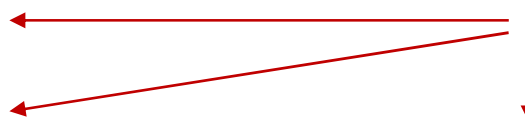
- 1) Znaczenie zadania dla realizacji infrastruktury drogowej w sposób gwarantujący podnoszenie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego

Remont – max 10 pkt

Przebudowa – max 19 pkt

Budowa – max 20 pkt

0 - 20 pkt



Program rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019

www.malopolska.uw.gov.pl





Kryterium 1

Remont – max 10 pkt

Wartość punktacji = średnia ważona z punktacji przyznanych poszczególnym odcinkom dróg realizowanym w ramach zadania

	Zadanie	
	obejmuje	nie obejmuje
jezdnie	3 pkt	0 pkt
pobocza/chodniki	3 pkt	0 pkt
zatoki autobusowe/perony na przystankach komunikacyjnych	1 pkt	0 pkt
system odwodnienia (rowy, kanalizacja deszczowa i inne)	3 pkt	0 pkt





MAŁOPOLSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W KRAKOWIE

Kryterium 1

Przebudowa – max 19 pkt

Budowa – max 20 pkt

1) Rodzaj zadania

przebudowa	1 pkt
rozbudowa	2 pkt
budowa	2 pkt

2) Klasa drogi

Przykładowa punktacja	przebudowa	gminna	D	2 pkt
			L	2 pkt
			Z	1 pkt
			G	1 pkt
			GP	1 pkt

Program rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019

www.malopolska.uw.gov.pl





MAŁOPOLSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W KRAKOWIE

Kryterium 1

Przebudowa – max 19 pkt

Budowa – max 20 pkt

Elementy drogi podlegające punktacji:

Jezdnia - szerokość pasa ruchu	max 3 pkt
Ruch pieszy (chodniki, pobocza)	max 2 pkt
Ruch rowerów	max 2 pkt
Przystanki komunikacyjne (wyposażone w perony)	max 1 pkt
Odwodnienie	max 2 pkt
Skrzyżowania	max 4 pkt
Rozwiązania dodatkowe	max 2 pkt

Łącznie max 16 pkt



Warunek
zgodność z przepisami techniczno-budowlanymi

Program rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019

www.malopolska.uw.gov.pl





MAŁOPOLSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W KRAKOWIE

Kryteria oceny merytorycznej

2) Znaczenie zadania dla rozwoju spójnej sieci dróg publicznych na obszarze województwa.

0 – 5 pkt

3) Wpływ zadania na poprawę dostępności komunikacyjnej w szczególności obszarów wiejskich, lokalnych ośrodków gospodarczych, instytucji publicznych oraz istotnych dla sprawnej realizacji zadań państwa o kluczowym znaczeniu dla bezpieczeństwa obywateli i dla transportu zbiorowego.

0 – 7 pkt

Program rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019

www.malopolska.uw.gov.pl





MAŁOPOLSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W KRAKOWIE

Kryteria oceny merytorycznej

4) Współpraca w zakresie dofinansowania realizacji zadania przez jst lub inne podmioty

0 – 5 pkt

5) Kontynuacja zadania

0 – 5 pkt

Maksymalna możliwa do przyznania liczba punktów

42

Program rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019

www.malopolska.uw.gov.pl





MAŁOPOLSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W KRAKOWIE

Kontakt w sprawach dot. Programu

***Wydział Infrastruktury
Małopolski Urząd Wojewódzki
Kraków, ul. Basztowa 22***

Grzegorz Szabla tel. **12 3921553**
(opiekun zadań na drogach powiatowych)

Piotr Dziób tel. **12 3921344**

Grzegorz Wrześniak tel. **12 39211901**
(opiekunowie zadań na drogach gminnych)

Program rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019

www.malopolska.uw.gov.pl





MAŁOPOLSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W KRAKOWIE

Dziękuję za uwagę

Program rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019

*Elżbieta Gabryś
Przewodnicząca Komisji
tel. 12 3921459*



www.malopolska.uw.gov.pl